



KYSTVERKET

# Fra vei til sjø: Kystverkets rolle i gjennomføringen av Nasjonal transportplan

27.6.2013

Kystdirektør Kirsti L. Slotsvik

# Fremtidens norskekyst

- Økt transportbehov
- Mer transport på sjø
- Sterkt oppgradert havne- og transportnettverk
- Livskraftig industri fremfor distriktpolitikk
- Tettere havnesamarbeid
- Mer robust terrorsikring



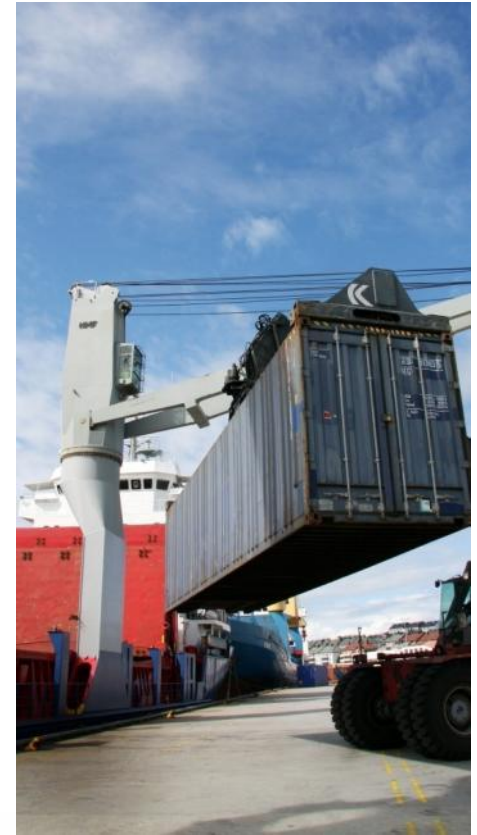
# Støtten er på plass

- Rekordhøye bevilgninger til kysten
- 19,3 milliarder kroner i NTP for å effektivisere sjøtransporten
- Inkludert 3 mrd kroner øremerket for å bedre forhold til godstransport



# Tunge investeringsplaner

- Investering i infrastruktur:
  - Innseilinger: for større skip
  - På land: bedre veier til stamnetthavnene
- Investeringer i sikkerhet: 2,6 mrd øremerket til å utlikne vedlikeholdsetterslep på fyr og navigasjonsinnretninger
- Stad skipstunnel





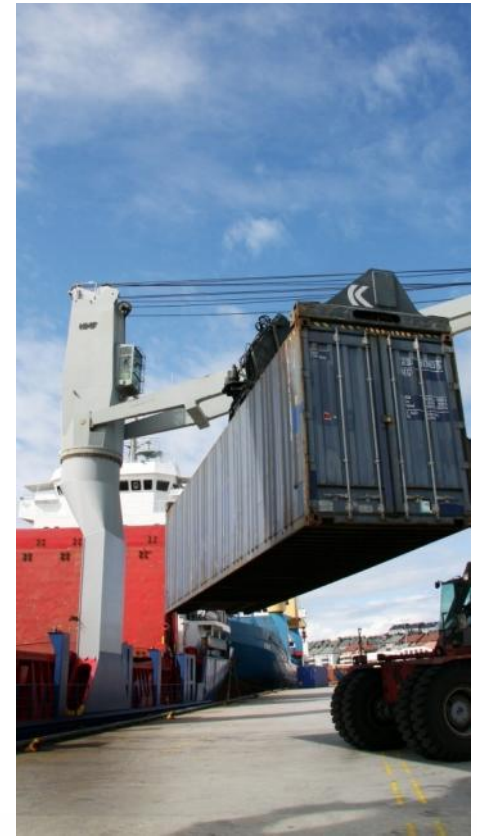
# Kystverket støtter livskraftig industri

- Livskraftig industri skal prioriteres foran distriktspolitikk
- Stimulere til havnesamarbeid
- Økt finansiell støtte: havner i Oslo, Kristiansand, Stavanger, Bergen og Tromsø



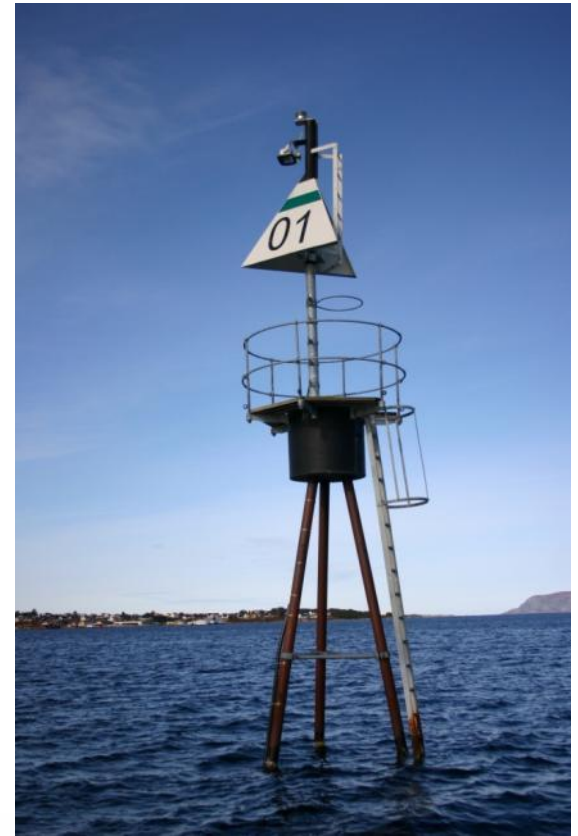
# Investere i effektivisering

- Potensial for å flytte betydelige mengder godstransport fra vei til sjø
- Nye grep – 3 mrd kroner øremerket effektivisering:
  - Direkte økonomisk støtte til godstransportører og rederier
  - Investeringsstøtte til utpekte havner
  - Samarbeid med Vegvesenet om å bygge gode veier til havnene



# «Motorveier» til sjøs

- Nye navigasjonsinnretninger bedre tilpasset farled og trafikk
- Ny regler for utforming av skipsleia
- Forenkling av informasjon fra fartøy til myndigheter



# Oslo havn 2030

- Norges største offentlige havn med 4600 havneanløp årlig
- Utbedre innseilingen
- Mål: øke gods- og passasjermengde med 50 prosent
- Utpekt havn, skal prioriteres



Kilde/illustrasjon: Oslo havn





# Økt sikring i havnene

- Siden 22. juli 2011:
  - Effektivt varslingsystem
  - 24/7 varslingstelefon
- Nye tiltak:
  - Ny beredskapsplan for oppfølging av sikringshendelser
  - Samarbeid med politidistrikt
  - Forbedring av sikkerhetskulturen i havnene



# Oppsummering

- Økte rammebetingelser gir rom for betydelige investeringer
- Finansiell støtte for økt godstransport på sjø
- Knutepunkt og livskraftig industri i fokus
- Bygge «motorveier» til sjøs
- Økt sikring







KYSTVERKET

Vi tar ansvar for sjøveien