

Leder internasjonalt arbeid til sjøs

# I spissen for nyutvikling



**TRAFIKK:** Innen 2016 skal det utvikles en modell for trafikkstyring og informasjonsutveksling mellom sjøtrafikksentraler og skipsfarten i Sørøst-Asia. Prosjektet er et samarbeid mellom Norge og Singapore og involverer norsk industri og forskning, deriblant Høgskolen Stord Haugesund. **FOTO: KYSTVERKET**

**John Erik Hagen er en ettertraktet kapasitet i internasjonale farvann.**

**SJØFART**

**EVA M. STERNHOFF**  
eva.sternhoff@h-avis.no

**R**egiondirektøren i Kystverket Vest leder arbeid med trafikkstyring i sjøfarten over hele verden. Han har de siste årene ledet det internasjonale e-navigasjonsarbeidet i IMO, FNs sjøfartsorganisasjon. Nå er John Erik Hagens kompetanse også ønsket i ledelse av utviklingen av trafikkstyringssystem i Asia.

- Gjennom Singapore- og Malakka-stredene går skip med varer som utgjør en tredel av verdenshandelen. Her trafikkeres de store havner i Kina,

**H**øgskolen Stord Haugesund blir deltaker i det asiatiske prosjektet.

**JOHN ERIK HAGEN**  
Regiondirektør i Kystverket Vest

Japan og Sør-Korea. De ønsker et system som både forenkler trafikkstyring og reduserer klimagassutslipp. Jeg var invitert til en stor konferanse i Singapore i den forbindelse, og ble der bedt om å lede styret for prosjektet, sier Hagen.

## Flere til gode

Han gleder seg spesielt over at det kommer norsk industri og forskning til gode. Ikke minst over at han er i posisjon til å foreslå, og få gjennomslag for, at Høgskolen Stord Haugesund (HSH) blir deltaker i det asiatiske prosjektet. Norsk og singaporsk industri og forskningsmiljøer skal samarbeide om utviklingen av styringssystemet.



**REGIONDIREKTØR:** John Erik Hagen er leder for Kystverket Vest i Haugesund. **ARKIVFOTO: GAUTE-HÅKON BLEIVIK**

HSH-rektor Liv Reidun Grimstvedt setter pris på at de er invitert inn i prosjektet.

- Dette er innenfor et område som er veldig viktig for oss; nautikk, sikkerhet og simulator. Forsknings- og utviklingsbasert utdanning er viktig. Det gir kompetanse, og det betyr også at vi kan bidra med ny kunnskap ute i verden, sier Grimstvedt.

I over fire år har John Erik Hagen hatt London som arbeidssted - i tillegg til Bakarøy-nå i Haugesund. I den britiske hovedstaden ligger IMO's hovedkontor. 57-åringens jobb der er å lede utviklingen av e-navigasjonskonseptet som skal gjelde over hele verden. Arbeidet skjer dels der, men også her hjemme, her han skjøtter jobben som regiondirektør. Han

har og staben i Kystverket Vest i ryggen i IMO-arbeidet.

- Bedre bruk av elektroniske løsninger, ved hjelp av integrering og forenkling av regelverk, systemer og prosedyrer for skipstrafikken på verdensbasis, sier han om e-navigasjon, som også bidrar til nye miljøvennlige løsninger, blant annet reduksjon av klimagassutslipp.

## - Samhandling

Oppdraget hans varer ut 2014, når de skal være i havn med en plan av for innføring kostnads-effektive løsninger som skal gjelde verdens skipstrafikk.

- Det som nå skjer i Singapore- og Malakka-stredene er e-navigasjon i praksis. Det framtidrettede trafikkstyringssystemet tar utgangspunkt i standardiserte og harmoniserte operative og tekniske løsninger som forenkler og effektiviserer samhandlingen mellom skip og landbaserte myndigheter, sier regiondirektør John Erik Hagen i en nyhetsmelding fra Kystverket Vest.